

Hoe export per schip of trein melden?

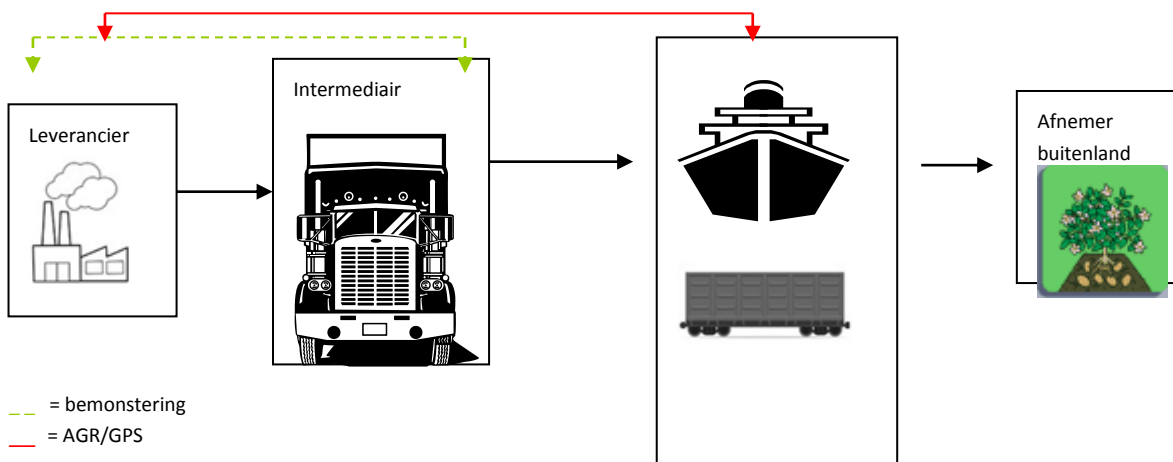
Versie 1, 27 december 2018

In de praktijk wordt bij het vervoeren van dierlijke meststoffen per schip of trein, het schip of de trein gezien als een drijvende/rijdende, niet geregistreerde, opslag van dierlijke mest van een intermediaire onderneming. De vervoerder is verantwoordelijk voor het gehele transport, dit is inclusief tot aan het lossen in buitenland.

1 Export van verwerkte mest per schip of trein binnen EU

Verwerkte of gehygiëniseerde mest is dierlijke mest wat is bewerkt in een door de NVWA erkende inrichting, zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 1069/2009 en Verordening (EU) nr. 142/2011 (de zogenaamde verwerkingsinstallatie).

Elk transport van de verwerkingsinstallatie naar het schip of de trein in Nederland wordt gewogen en bemonsterd en vervoerd door een intermediaire onderneming die bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) is geregistreerd. Het vervoer van een vracht verwerkte dierlijke mest gebeurt met een transportmiddel dat is uitgerust met de voorgeschreven apparatuur voor automatische gegevensregistratie (AGR) en satellietvolgapparatuur (GPS). Voor het vervoer van (gehygiëniseerde) drijfmest geldt ook dat het transportmiddel moet zijn uitgerust met voorgeschreven apparatuur voor de automatische bemonstering. Elk afzonderlijk transport vanuit de verwerkingsinstallatie naar het schip of de trein wordt gemeld in e-CERTNL. Houd bij het exporteren van dierlijke mest ook rekening met de regels van het ontvangende land.



Stap 1

Het vervoer van de mestverwerkingsinstallatie naar het schip of de trein per vrachtwagen. Deze transporten worden beschouwd als export, dit betekent dat:

- Ieder transport wordt gemeld in e-CERTNL.
- In e-CERTNL moet ingevuld worden:
 - bij het veld mestafnemer: het buitenlandse bedrijf van bestemming.
 - Bij leverancier van mest en laadlocatie: de veterinaire erkende verwerker (de verwerkingsinstallatie) of erkende opslaglocatie. Er kan slechts geladen worden vanuit één locatie (niet vanuit meerdere verwerkingsinstallaties e/o opslaglocaties).

- Bij aanvullende exportgegevens (tabblad vracht): vult u als transportmiddel wegvervoer in NL en vervoer per boot/trein in.

Waarbij in de bovenste regel het vervoermiddel vermeld dient te worden waarmee de grens wordt overgegaan en dat op de exportdocumenten wordt gedrukt.

- In e-CERTNL moet de exporteur het Vervoersbewijs dierlijke meststoffen (VDM) uitprinten en verder invullen. Ook kan men hier het CMR-document (verplichte internationale vrachtbrief) en het handelsdocument uitprinten.
- Op het Vervoersbewijs dierlijke meststoffen (VDM) moet de laadatum, het kenteken en opmerkingscode 45 nog ingevuld worden.
- Tijdens het transport moeten het volledig ingevulde handelsdocument, het Vervoersbewijs dierlijke meststoffen (VDM) en het CMR-document aanwezig zijn (zowel op de vrachtwagen als op het schip of de trein).
- Bij ieder transport naar het schip/de trein moet gewogen en bemonsterd worden.
- Bij ieder transport naar het schip/de trein moet gebruik gemaakt worden van AGR/GPS.
- Ieder transport naar het schip/de trein moet uitgevoerd worden door een geregistreerd vervoerder

Invulinstructie voor het Vervoersbewijs Dierlijke mest

In e-CertNI wordt ingevuld wie de leverancier, vervoerder, feitelijke vervoerder, overige betrokkene en afnemer is bij het transport. Deze gegevens worden afgedrukt op het VDM dat in e-CertNI gegenereerd wordt. Hieronder staan een aantal voorbeelden voor het invullen van het VDM.

Voorbeeld 1: Exporteur A (is tevens mestintermediair/vervoerder) vervoert verwerkte mest vanaf zijn eigen verwerkingsinstallatie naar het schip.

Veld op VDM	In te vullen
Leverancier	Intermediair A
Overige betrokkene	Eigenaar van het schip
Vervoerder	Intermediair A
Vervoer	Losplaats: plaats waar schip / trein geladen wordt.
Bemonstering	Normaal
Opmerkingen	Code 45 en opmerkingscode behorende bij ontvangende land
Afnemer	Afnemer in het buitenland

Voorbeeld 2: Vervoerder A (is tevens mestintermediair/vervoerder) schakelt intermediair B in om (onder naam en verantwoordelijkheid van B) ook een aantal vrachten te rijden vanaf de verwerkingsinstallatie naar het schip.

Veld op VDM	In te vullen
Leverancier	Intermediair A
Overige betrokkene	Eigenaar van het schip
Vervoerder	Intermediair B
Vervoer	Losplaats: plaats waar schip/trein geladen wordt
Bemonstering	Normaal
Opmerkingen	Code 45 en opmerkingscode behorende bij ontvangende land

Afnemer	Afnemer in het buitenland
---------	---------------------------

Stap 2

Het vervoer van Laadplaats (schip/trein) in Nederland naar de losplaats in een andere lidstaat per schip/trein.

De exportdocumenten , zoals vdm's , handelsdocumenten overeenkomstig Verordening (EU) nr. 142/2011 en CMR gaan mee met schip/trein. De handelsdocumenten moeten verstrekt worden aan het bedrijf van bestemming.

Aandachtspunten

- Losbericht (AGR/GPS) wordt gegeven bij schip of trein in Nederland (dit is niet altijd bij de grens).
- Het schip of de treincontainer moet vooraf gereinigd en ontsmet worden.
- De eigenaar van het schip of de container op de trein is geregistreerd bij de NVWA (feitelijk vervoerder)

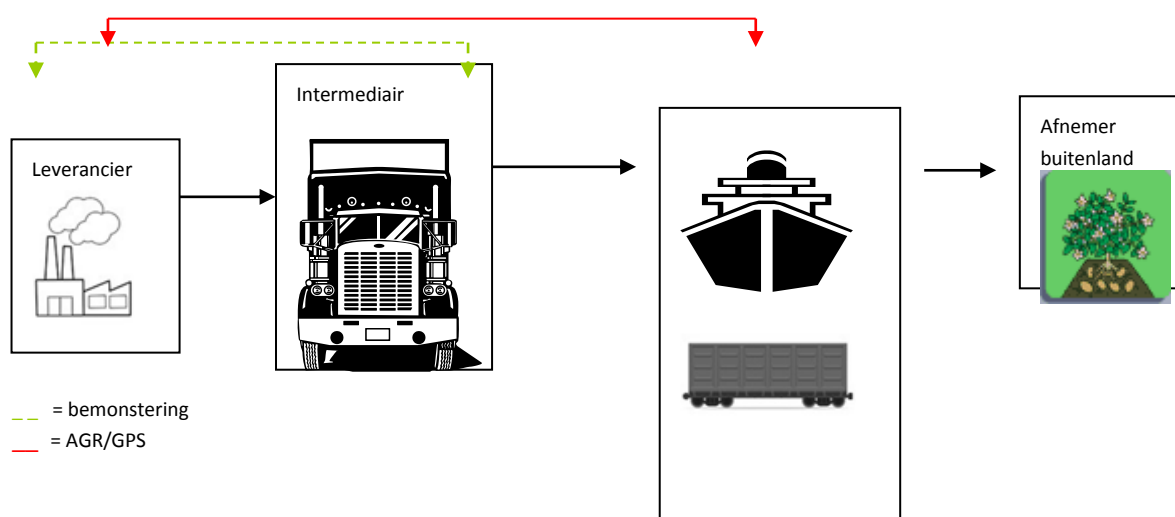
2 Export van verwerkte mest per schip of trein naar derde landen

In de praktijk wordt bij het vervoeren van dierlijke meststoffen per schip of trein, het schip of de trein gezien als een drijvende/rijdende, niet geregistreerde, opslag van dierlijke mest van een intermediaire onderneming.

Verwerkte of gehygiëniseerde mest is dierlijke mest wat is bewerkt in een door de NVWA erkende inrichting, zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 1069/2009 en Verordening (EU) nr. 142/2011 (de zogenaamde verwerkingsinstallatie).

Elk transport van de verwerkingsinstallatie naar het schip of de trein in Nederland wordt gewogen en bemonsterd en vervoerd door een intermediaire onderneming die bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) is geregistreerd. Het vervoer van een vracht verwerkte dierlijke mest gebeurt met een transportmiddel dat is uitgerust met de voorgeschreven apparatuur voor automatische gegevensregistratie (AGR) en satellietvolgapparatuur (GPS). Voor het vervoer van gehygiëniseerde drijfmest geldt ook dat het transportmiddel moet zijn uitgerust met voorgeschreven apparatuur voor de automatische bemonstering. Elk afzonderlijk transport vanuit de verwerkingsinstallatie naar het schip of de trein wordt gemeld in e-CERTNL.

Bij export naar derde landen dient u, bij afwezigheid van bindende afspraken, eerst de (veterinaire) importeisen van het derde land na te gaan. De verklaringen van eventuele importcertificaten dient u af te stemmen met de afdeling COA van de NVWA. Op www.RVO.nl leest u meer informatie over het aanvraagproces. Indien export is toegestaan wordt dit en het betreffende certificaat vastgelegd in e-CERTNL. Vanaf dat moment kunt u uw transport melden in e-CERTNL.



Stap 1

Het vervoer van de mestverwerkingsinstallatie naar het schip of de trein per vrachtwagen. Deze transporten worden beschouwd als export, dit betekent dat:

- Ieder transport wordt gemeld in e-CERTNL.
- In e-CERTNL moet ingevuld worden:
 - bij het veld mestafnemer: het buitenlandse bedrijf van bestemming.
 - Bij leverancier van mest en laadlocatie: de veterinaire erkende verwerker (de verwerkingsinstallatie) of erkende opslaglocatie. Er kan slechts geladen worden vanuit één locatie (niet vanuit meerdere verwerkingsinstallaties e/o opslaglocaties).
 - Bij aanvullende exportgegevens (tabblad vracht): vult u als transportmiddel wegvervoer in NL en vervoer per boot/trein in.
Waarbij in de bovenste regel het vervoermiddel vermeld dient te worden waarmee de grens wordt overgegaan en dat op de exportdocumenten wordt gedrukt.
- In e-CERTNL moet de exporteur het Vervoersbewijs dierlijke meststoffen (VDM) uitprinten en verder invullen. Ook kan men hier het CMR-document (verplichte internationale vrachtbrief) en het handelsdocument uitprinten.
- Op het Vervoersbewijs dierlijke meststoffen (VDM) moet de laaddatum, het kenteken en opmerkingscode 45 nog ingevuld worden.
- Tijdens het transport moeten het volledig ingevulde handelsdocument, het Vervoersbewijs dierlijke meststoffen (VDM) en het CMR-document aanwezig zijn (zowel op de vrachtwagen als op het schip of de trein).
- Bij ieder transport naar het schip/de trein moet gewogen en bemonsterd worden.
- Bij ieder transport naar het schip/de trein moet gebruik gemaakt worden van AGR/GPS
- Ieder transport naar het schip/de trein moet uitgevoerd worden door een geregistreerd vervoerder.

Invulinstructie voor het Vervoersbewijs Dierlijke mest

In e-CertNL wordt ingevuld wie de leverancier, vervoerder, feitelijke vervoerder, overige betrokkene en afnemer is bij het transport. Deze gegevens worden afgedrukt op het VDM dat in e-CertNL gegenereerd wordt. Hieronder staan een aantal voorbeelden voor het invullen van het VDM.

Voorbeeld 1: Exporteur A (is tevens mestintermediair/vervoerder) vervoert verwerkte mest vanaf zijn eigen verwerkingsinstallatie naar het schip.

Veld op VDM	In te vullen
Leverancier	Intermediair A
Overige betrokkene	Eigenaar van het schip
Vervoerder	Intermediair A
Vervoer	Losplaats: plaats waar schip / trein geladen wordt.
Bemonstering	Normaal
Opmerkingen	Code 45 en opmerkingscode behorende bij ontvangende land
Afnemer	Afnemer in het buitenland

Voorbeeld 2: Vervoerder A (is tevens mestintermediair/vervoerder) schakelt intermediair B in om (onder naam en verantwoordelijkheid van B) ook een aantal vrachten te rijden vanaf de verwerkingsinstallatie naar het schip.

Veld op VDM	In te vullen
Leverancier	Intermediair A
Overige betrokkene	Eigenaar van het schip
Vervoerder	Intermediair B
Vervoer	Losplaats: plaats waar schip/trein geladen wordt
Bemonstering	Normaal
Opmerkingen	Code 45 en opmerkingscode behorende bij ontvangende land
Afnemer	Afnemer in het buitenland

Stap 2

Het vervoer van Laadplaats (schip/trein) in Nederland naar de losplaats in een derde land per schip/trein.

De exportdocumenten, zoals vdm's en CMR gaan mee met schip/trein. Daarnaast kan ook een veterinaire gezondheidscertificaat vereist zijn.